

	<b>PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA'</b>
	<p><b>P.A. N° 2015-2</b></p> <p><b>Data di Emissione: 29 dicembre 2015</b></p>
<p><b>Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.</b></p>	
<p><b>Detentore dell'Approvazione di Tipo:</b> BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG</p>	<p><b>Tipi / Modelli:</b> Motori Rotax 912 UL, 912 ULS e 914 UL</p>
<p><b>Prescrizione Estera:</b> AD EASA 2015-0240</p>	
<p><b>Supera PA:</b> Non Applicabile</p>	
<p><b>Oggetto:</b> Motore – Testa del cilindro – Ispezione / Sostituzione</p>	
<p><b>Costruttore:</b> BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG (precedente denominazione BRP-Rotax GmbH &amp; Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH &amp; Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH)</p>	
<p><b>Applicabilità:</b></p>	<p>Tutte le versioni dei seguenti tipi di motori:  912 UL, 912 ULS e 914 UL</p> <p>I criteri utilizzabili per determinare l'applicabilità della presente PA sono descritti nel paragrafo 1.1 "Applicability" del BRP Powertrain SB-912-068UL R2 / SB-914-049UL R2 citato nella sezione documenti a riferimento.</p>
<p><b>Descrizione</b></p>	<p>Nel marzo 2013 BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG ha introdotto una modifica alle teste cilindri dei motori che ha variato l'interfaccia motore / aeromobile, sostituendo la precedente misurazione della temperatura della testa del cilindro (Cylinder Head Temperature - CHT) con limiti di 135°C/150°C con la misurazione della temperatura del refrigerante (Coolant Temperature - CT) con limite di 120°C.</p> <p>La modifica è stata comunicata dalla BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG attraverso la Service Instruction (SI) 912-020R7 / 914-022R7 del 15 maggio 2013. Ad essa non è seguita una variazione dell'identificazione del modello o del part number (P/N) del motore che ha invece interessato il P/N della testa del cilindro e la posizione del sensore di temperatura.</p>

<p><b>Descrizione:</b></p>	<p>Di conseguenza, i motori con le nuove teste cilindro (modificati durante la produzione o sostituiti in servizio durante la manutenzione) potrebbero essere installati su un aeromobile senza la concomitante modifica dello stesso, le cui istruzioni devono essere fornite dal detentore del certificato di tipo (TC) o di tipo supplementare (STC), come applicabile.</p> <p>Ciò potrebbe comportare che la temperatura del refrigerante con limite massimo di funzionamento di 120°C (valida per i motori azionati con refrigerante a glicole diluito con acqua) viene visualizzata sull'indicatore temperatura testa cilindro che ha un tipico limite di marcatura (radiale rossa / arco) oltre i 120°C.</p> <p>Questa condizione, se non rilevata e corretta, impedisce al pilota di identificare superamenti del limite di temperatura massima del refrigerante, con conseguente perdita dello stesso (120°C è la temperatura di ebollizione del refrigerante), che potrebbe portare ad un arresto del motore in volo e possibile atterraggio forzato, con conseguenti danni all'aeromobile e lesioni ai suoi occupanti.</p> <p>Per le ragioni sopra descritte, la presente PA richiede un'ispezione una tantum del motore per determinare la sua effettiva configurazione e, a seconda del risultato, la sua eventuale re-identificazione e, in base alle indicazioni fornite dal detentore del TC o STC, la modifica dell'aeromobile interessato.</p> <p><b>Nota:</b> I motori BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG della serie Rotax 912 UL/ULS e 914 UL identificati nella sezione Applicabilità sono interessati dalla medesima problematica trattata dalla AD EASA 2015-0240. I motori Rotax 912 UL/ULS e 914 UL sono prodotti non in possesso del Certificato di Omologazione EASA, o ad esso ritenuto equivalente, e sono installati su aeromobili (ad es. costruzioni amatoriali, ecc.) che non ricadono nell'ambito dell'applicabilità del Regolamento (CE) n.216/2008 e pertanto permangono nell'ambito della regolamentazione dello Stato di Registrazione.</p>
<p><b>Data di entrata in vigore:</b></p>	<p>04 gennaio 2016</p>
<p><b>Metodo di soddisfacimento:</b></p>	<p>Entro 6 mesi dalla data di entrata in vigore della presente PA, eseguire quanto previsto dai seguenti SB, per quanto applicabile, a meno che già effettuato:</p> <p>a) Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-066UL R1/SB-914-047UL R1 (unico documento) e Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-066 R1/SB-914-047 R1 (unico documento)</p> <p>b) Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-068UL R2/SB-914-049UL R2 (unico documento) e Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-068 R1/SB-914-049 R1 (unico documento)</p>

<p><b>Documenti a Riferimento:</b></p>	<p>a) Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-066UL R1/SB-914-047UL R1 (unico documento) del 23-04-2015</p> <p>b) Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-066 R1/SB-914-047 R1 (unico documento) del 23-04-2015</p> <p>c) Mandatory Service Bulletin BRP-Powertrain SB-912-068UL R2/SB-914-049UL R2 (unico documento) del 09-09-2015.</p> <p>d) Mandatory Service Bulletin SB-912-068 R1/SB-914-049 R1 (unico documento) del 09-09-2015</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>
<p><b>Note:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA.</li> <li>2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo <a href="mailto:ad@enac.gov.it">ad@enac.gov.it</a></li> <li>3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: <a href="mailto:airworthiness@brp.com">airworthiness@brp.com</a> Website <a href="http://www.rotax-aircraft-engines.com">www.rotax-aircraft-engines.com</a></li> </ol>