

| | |
|---|--|
|  | PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA' |
| | <p>P.A. N° 2016-1</p> <p>Data di Emissione: 22 luglio 2016</p> |
| <p>Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.</p> | |
| <p>Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Powertrain GmbH & Co. KG</p> | <p>Tipi / Modelli: Motori Rotax 912 UL, 912 ULS, 914 UL e 582 UL</p> |
| <p>Prescrizione Estera: AD EASA 2016-0144</p> | |
| <p>Supera PA: Non Applicabile</p> | |
| <p>Oggetto: Motore – Alimentazione e Controllo – Galleggiante – Ispezione / Sostituzione</p> | |
| <p>Costruttore: BRP-Powertrain GmbH & Co. KG (precedente denominazione BRP-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH)</p> | |
| <p>Applicabilità:</p> | <p>Tutte le versioni dei seguenti tipi di motori: 912 UL, 912 ULS, 914 UL e 582 UL.</p> <p>I criteri utilizzabili per determinare l'applicabilità della presente PA sono descritti nel paragrafo 1.1 "Applicability" del BRP Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-069UL / ASB-914-051UL / ASB-2ST-003 del 14 Luglio 2016 citato nella sezione documenti a riferimento.</p> |
| <p>Descrizione</p> | <p>A causa di problemi emersi nel corso del processo di fabbricazione di certi galleggianti, Part Number (P/N) 861185, si potrebbe verificare una parziale separazione della pellicola esterna del galleggiante durante il funzionamento del motore.</p> <p>Le particelle separate potrebbero portare ad una limitazione dei getti nel carburatore, eventualmente riducendo o bloccando l'alimentazione di carburante al cilindro interessato.</p> <p>Questa condizione, se non individuata e corretta, potrebbe portare ad un arresto del motore in volo e atterraggio forzato, con possibili danni al velivolo e lesioni agli occupanti.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Descrizione:</p> | <p>Per far fronte a questa potenziale condizione di non sicurezza, BRP-Powertrain ha pubblicato l' ASB-912-069UL / ASB-914-051UL / ASB-2ST-003 (unico documento) del 14-07-2016 fornendo le istruzioni per l'identificazione e la sostituzione delle parti interessate.</p> <p>Per le ragioni sopra esposte, questa PA richiede l'identificazione e la sostituzione dei galleggianti interessati con parti che non sono interessate dalla problematica sopra descritta.</p> <p>Nota: I motori BRP-Powertrain GmbH & Co. KG della serie Rotax 912 UL/ULS e 914 UL e 582 UL identificati nella sezione Applicabilità della presente PA sono interessati dalla medesima problematica trattata nella AD EASA n.2016-0144 del 19 Luglio 2016.</p> <p>I suddetti motori non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA, o ad esso ritenuto equivalente.</p> <p>E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, che si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p> <p>I motori BRP-Powertrain GmbH & Co. KG della serie Rotax 912 UL/ULS e 914 UL e 582 UL sono installati su aeromobili dell'aviazione generale, incluse le costruzioni amatoriali, che non ricadono nell'ambito dell'applicabilità del Regolamento (CE) 216/2008.</p> |
| <p>Data di entrata in vigore:</p> | <p>26 luglio 2016</p> |
| <p>Metodo di soddisfacimento:</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Entro 25 ore di volo oppure 30 giorni dalla data di entrata in vigore della presente PA, quale delle due accade prima, ispezionare il motore per identificare se è interessato dall'applicabilità della presente prescrizione di aeronavigabilità. <p>Al fine di determinare l'applicabilità della presente PA è accettabile condurre un'analisi della documentazione di manutenzione del motore al posto dell'ispezione, a condizione che la configurazione del motore e la storia delle registrazioni di manutenzione permettano di determinare con assoluta certezza l'applicabilità della presente prescrizione.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Nel caso venga determinato che il motore è interessato dall'applicabilità della presente PA, prima del prossimo volo, sostituire i galleggianti interessati con altri efficienti, in accordo alle istruzioni contenute nei seguenti bollettini, a meno che già effettuato: <ol style="list-style-type: none"> a) BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-069UL / ASB-914-051UL / ASB-2ST-003 (unico documento) del 14-07-2016; b) BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-069 / ASB-914-051 (unico documento) del 14-07-2016 |

Metodo di soddisfacimento:

3. Dalla data di entrata in vigore della PA non è più possibile installare nei motori interessati dall'applicabilità della presente PA i galleggianti aventi P/N 861185 che sono stati consegnati tra il 9 maggio 2016 e il 17 luglio 2016 (incluso), che non hanno tre punti. I documenti di certificazione, ad esempio EASA Form 1, ovvero la documentazione relativa alla consegna o alla precedente installazione sono accettabili ai fini di determinare il momento della consegna iniziale prima del 8 maggio 2016.

Un esempio di galleggiante efficiente con 3 punti è mostrato nell'ASB citato nel punto 2 nella sezione documenti a riferimento.

4. Dalla data di entrata in vigore della presente PA è possibile installare sui motori interessati un carburatore equipaggiato con un galleggiante P/N 861185 a condizione che, prima dell'installazione, venga determinato che sia efficiente sulla base delle istruzioni contenute negli ASB a riferimento

Un'analisi della storia di manutenzione è accettabile al fine di determinare se il galleggiante installato è efficiente, secondo le indicazioni fornite nel paragrafo 3, a condizione che la storia di manutenzione del carburatore permetta di determinare con assoluta certezza tale condizione.

5. Dalla data di entrata in vigore della presente PA è possibile installare sugli aeroplani i motori interessati dall'applicabilità della PA, a condizione che prima dell'installazione il motore sia stato sottoposto con esito favorevole all'ispezione di cui agli ASB citati nei documenti a riferimento.

| | |
|--|--|
| <p>Documenti a Riferimento:</p> | <p>1. Rotax Aircraft Engines Alert Service Bulletin BRP-Powertrain ASB-912-069UL / ASB-914-051UL / ASB-2ST-003 (unico documento) del 14-07-2016</p> <p>2. Rotax Aircraft Engines Alert Service Bulletin BRP-Powertrain ASB-912-069 / ASB-914-051 (unico documento) del 14-07-2016</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p> |
| <p>Note:</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Powertrain GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.rotax-aircraft-engines.com |