

	PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA' URGENTE	
	P.A. N° 2017-2 Data di Emissione: 11 agosto 2017	
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.		
Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co. KG	Tipi / Modelli: Motori Rotax 912 iS e 912 iS Sport	
Prescrizione Estera: N.A.		
Supera PA: N.A.		
Oggetto: Iniezione - tappo di tenuta dell'alloggiamento inietttore - Ispezione		
Costruttore:	BRP-Rotax GmbH & Co. KG	
Applicabilità:	Motori Rotax 912 iS e 912 iS Sport tutte le versioni I criteri di applicabilità sono definiti nel paragrafo 1.1 del bollettino obbligatorio BRP Rotax ASB-912 i-007iS Nota 1: ASB = Alert Service Bulletin	
Descrizione	Nei motori oggetto della presente PA sono stati riscontrati casi di non corretta installazione dei tappi di tenuta dell'alloggiamento dell'inietttore. In seguito alle indagini effettuate BRP-Rotax ha determinato la popolazione degli statori e alloggiamenti degli iniettori che possono essere interessate dalla suddetta condizione che, se non rilevata e corretta, potrebbe portare a perdite di olio, con conseguente perdita di lubrificazione, piantata del motore in volo e atterraggio forzato, con possibili danni all'aeromobile e lesioni agli occupanti. Per risolvere questa potenziale condizione di pericolo, BRP-Rotax ha emesso l'Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912 i-007, che contiene le istruzioni per l'ispezione, e additionally l' ASB-912 i-007iS per i motori non certificati. Per le ragioni sopra descritte questa PA richiede le seguenti azioni: a) l'ispezione una tantum del tappo di tenuta e, se non trovato correttamente installato, il ripristino della corretta installazione; e	

Descrizione:	b) l'ispezione del tappo di tenuta ogni qualvolta un assieme statore o alloggiamento iniettore viene installato sul motore. Nota 2: La prescrizione di aeronavigabilità EASA EAD 2017-0101-E, del 9 giugno 2017, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 912, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta per i motori Rotax 912 iS e 912 iS Sport. Nota 3: I motori oggetto della presente PA non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, le quali si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale. I motori BRP-Rotax GmbH & Co. KG della serie Rotax 912 iS e 912 iS Sport sono installati su aeromobili dell'aviazione generale, incluse le costruzioni amatoriali, che non ricadono nell'ambito di applicabilità del Regolamento (CE) 216/2008.
Data di entrata in vigore:	11 agosto 2017
Metodo di soddisfacimento:	Effettuare quanto di seguito richiesto a meno che già effettuato: 1) Entro 10 ore di volo o 2 mesi, quale delle due scadenze si verifica prima, dopo la data di entrata in vigore della presente PA, ispezionare il tappo di tenuta in conformità alle istruzioni contenute nel bollettino BRP Rotax ASB-912 i-007iS. 2) Dalla data di entrata in vigore della presente PA, è permessa l'installazione di una parte interessata su un motore a condizione che prima del prossimo volo, dopo l'installazione, il tappo di tenuta sia ispezionato in conformità alle istruzioni del bollettino BRP Rotax ASB-912 i-007iS. 3) Se, durante una delle ispezioni di cui ai punti 1) e 2) di questa PA, come applicabile, viene rilevata una non corretta installazione del tappo di tenuta, prima del prossimo volo, eseguire le azioni correttive in conformità alle istruzioni del bollettino BRP Rotax ASB-912 i-007iS.
Documenti a Riferimento:	a) BRP-Rotax Mandatory ASB-912 i-007iS del 06-06-2017 b) BRP-Rotax Mandatory ASB-912 i-007 del 06-06-2017 L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.

Note:	1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.flyrotax.com
---------------------	---