

	PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA'	
	P.A. N° 2017-3 Data di Emissione: 20 ottobre 2017	
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.		
Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co. KG	Tipi / Modelli: Motori Rotax 912 iS Sport, 912 UL, 912 ULS e 914 UL	
Prescrizione Estera: N.A.		
Supera PA: N.A.		
Oggetto: Motore alternativo – assieme asta spingi valvola – Ispezione / sostituzione		
Costruttore:	BRP-Rotax GmbH & Co. KG	
Applicabilità:	Motori 912 iS Sport, 912 UL, 912 ULS e 914 UL tutte le versioni. I criteri di applicabilità sono definiti nel paragrafo 1.1 del bollettino obbligatorio BRP Rotax SB-912 i-008iS / SB-912-070UL / SB-914-052UL (unico documento).	
Descrizione	Nei motori in servizio oggetto della presente PA sono stati riscontrati casi di perdita di potenza e calo di RPM. In seguito alle indagini effettuate è stato determinato che a causa di carenze nel processo produttivo di alcuni assiami asta spingi valvola, costruiti nell'arco di tempo compreso tra 8 giugno 2016 e 2 ottobre 2017 compreso, potrebbe verificarsi un'usura parziale della presa a sfera del bilanciante con conseguente malfunzionamento del treno valvola. Questa condizione , se non rilevata e corretta, potrebbe portare a un funzionamento anomalo del motore con perdita di potenza e conseguente atterraggio forzato e possibili danni all'aeromobile e lesioni agli occupanti. Per risolvere questa potenziale condizione di pericolo, BRP-Rotax ha emesso il Service Bulletin SB-912 i-008 R1 / SB-912-070 R1 / SB-914-052 R1 (unico documento) che contiene le istruzioni applicabili ai motori interessati, e additionally il SB-912 i-008iS / SB-912-070UL / SB-914-052UL (unico documento) per	

<p>Descrizione:</p>	<p>definire l'applicabilità ai motori non certificati EASA, oggetto della presente PA, e le relative istruzioni.</p> <p>Per le ragioni sopra descritte la presente PA chiede l'effettuazione di un'ispezione una tantum e, a seconda del risultato dell'ispezione, la sostituzione delle parti interessate (vedi paragrafo 2.3 del SB-912 i-008 R1 / SB-912-070 R1 / SB-914-052 R1 (unico documento) del 12-10-2017). Questa PA proibisce l'installazione delle parti interessate su un altro motore.</p> <p>Nota 1: La Prescrizione di Aeronavigabilità EASA AD 2017-0208, del 13 ottobre 2017, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 912 e 914, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta per i motori Rotax 912 iS Sport, 912 UL, 912 ULS e 914 UL.</p> <p>Nota 2: I motori oggetto della presente PA non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, le quali si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p> <p>I motori BRP-Rotax GmbH & Co. KG della serie Rotax 912 iS Sport, 912 UL, 912 ULS e 914 UL sono installati su aeromobili dell'aviazione generale, incluse le costruzioni amatoriali, che non ricadono nell'ambito di applicabilità del Regolamento (CE) 216/2008.</p>								
<p>Data di entrata in vigore:</p>	<p>27 ottobre 2017</p>								
<p>Metodo di soddisfacimento:</p>	<p>1) Per i motori di cui al paragrafo applicabilità effettuare, entro i termini di cui alla tabella 1, una ispezione della presa a sfera di ogni asta di spinta valvola, a meno che già effettuato, in accordo alle istruzioni del BRP Rotax SB-912 i-008iS / SB-912-070UL / SB-914-052UL (unico documento).</p> <table border="1" data-bbox="683 1361 1485 1841"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="683 1361 1485 1417">Tabella 1 – ispezione visiva dell'assieme interessato</th> </tr> <tr> <th data-bbox="683 1417 1082 1529">Ore di volo (FH) del motore dalla prima installazione su un aeromobile</th> <th data-bbox="1082 1417 1485 1529">Termini di applicazione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="683 1529 1082 1715">160 FH o inferiore</td> <td data-bbox="1082 1529 1485 1715">Prima di superare 170 FH dalla prima installazione del motore su un aeromobile, o entro 3 mesi dopo la data di entrata in vigore di questa PA, quale delle due si verifica prima</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1715 1082 1841">Oltre 160 FH</td> <td data-bbox="1082 1715 1485 1841">Entro 10 FH o 3 mesi, quale delle due si verifica prima dopo la data di entrata in vigore di questa PA</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) Se, durante una delle ispezioni di cui al punto 1) della presente PA, come applicabile, viene rilevata un'asta spingi valvola con superficie di colore nero, prima del prossimo volo, sostituire le parti interessate in conformità alle istruzioni del bollettino BRP Rotax SB-912 i-008iS / SB-912-070UL / SB-914-052UL (unico documento).</p>	Tabella 1 – ispezione visiva dell'assieme interessato		Ore di volo (FH) del motore dalla prima installazione su un aeromobile	Termini di applicazione	160 FH o inferiore	Prima di superare 170 FH dalla prima installazione del motore su un aeromobile, o entro 3 mesi dopo la data di entrata in vigore di questa PA, quale delle due si verifica prima	Oltre 160 FH	Entro 10 FH o 3 mesi, quale delle due si verifica prima dopo la data di entrata in vigore di questa PA
Tabella 1 – ispezione visiva dell'assieme interessato									
Ore di volo (FH) del motore dalla prima installazione su un aeromobile	Termini di applicazione								
160 FH o inferiore	Prima di superare 170 FH dalla prima installazione del motore su un aeromobile, o entro 3 mesi dopo la data di entrata in vigore di questa PA, quale delle due si verifica prima								
Oltre 160 FH	Entro 10 FH o 3 mesi, quale delle due si verifica prima dopo la data di entrata in vigore di questa PA								

<p>Metodo di soddisfacimento:</p>	<p>3) Per tutte le versioni dei motori 912 iS Sport, 912 UL, 912 ULS e 914 UL è consentito installare un'asta spingi valvola purchè sia stato determinato che non è stata costruita nel periodo 8 giugno 2016 e 2 ottobre 2017 compreso.</p>
<p>Documenti a Riferimento:</p>	<p>a) BRP-Rotax Mandatory SB-912 i-008iS / SB-912-070UL / SB-914-052UL (unico documento) del 12-10-2017</p> <p>b) BRP-Rotax Mandatory SB-912 i-008 R1 / SB-912-070 R1 / SB-914-052 R1 (unico documento) del 12-10-2017</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>
<p>Note:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.flyrotax.com