

	<b>PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA'</b>	
	<b>P.A. N° 2019-1</b> <b>Data di Emissione: 17 Gennaio 2019</b>	
<b>Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.</b>		
<b>Detentore dell'Approvazione di Tipo:</b> BRP-Rotax GmbH & Co. KG	<b>Tipi / Modelli:</b> Motori Rotax 914 UL e 915 iS A	
<b>Prescrizione Estera:</b> N.A.		
<b>Supera PA:</b> ENAC n. 2018-1 del 12 Dicembre 2018.		
<b>Oggetto:</b> Motore – Valvola di scarico P/N 854113 lotti di produzione 0317 oppure 0517 – Sostituzione		
<b>Costruttore:</b>	BRP-Rotax GmbH & Co. KG	
<b>Applicabilità:</b>	Motori Rotax 914 UL e 915 iS A tutte le versioni e tutti i numeri di serie.	
<b>Descrizione</b>	<p>E' stata riscontrata la rottura della valvola di scarico P/N 854113 su un motore Rotax 914 UL2-01. La successiva investigazione ha identificato come causa all'origine della rottura una deviazione nel processo di produzione della valvola.</p> <p>Questa condizione, se non corretta, potrebbe portare allo spegnimento del motore in volo e conseguente atterraggio forzato con possibili danni all'aeromobile e lesioni agli occupanti.</p> <p>Causa la similarità del progetto questa condizione può interessare anche i motori Rotax 915 iS A.</p> <p>Per risolvere questa potenziale condizione di pericolo, BRP-Rotax ha emesso l' Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003iS R1 / ASB-914-054UL R1 (unico documento), per definire l'applicabilità ai motori non certificati EASA, oggetto della presente PA, e le relative istruzioni ad essi applicabili, chiedendo per quest'ultime di riferirsi all'Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003R1 / ASB-915 i B-003R1 / ASB-914-054R1 (unico documento) che le contiene.</p>	

<p><b>Descrizione:</b></p>	<p>Successivamente alla data di emissione della PA ENAC n. 2018-1 il costruttore del motore ha identificato i lotti di produzione della valvola che sono interessati dalla non conformità al progetto per cui i succitati bollettini sono stati revisionati (v. documenti a riferimento).</p> <p>Per le ragioni sopra descritte, la presente PA chiede la sostituzione delle valvole di scarico P/N 854113 e proibisce l'installazione delle stesse su un altro motore.</p> <p>I motori BRP-Rotax GmbH &amp; Co. KG della serie Rotax 914 UL e 915 iS A sono installabili o installati su aeromobili dell'aviazione generale, incluse le costruzioni amatoriali, che non ricadono nell'ambito di applicabilità del Regolamento (EU) 2018/1139.</p> <p>Nota 1: la Prescrizione di Aeronavigabilità EASA EAD 2018-0265-E, del 07 dicembre 2018, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 914 e 915, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta per i motori Rotax 914 UL e 915 iS A.</p> <p>In data 9 gennaio 2019 EASA ha emesso la revisione 1 della prescrizione citata sopra, seguita da una correzione in data 10 gennaio 2019. Il nuovo riferimento della prescrizione EASA è AD 2018-0265R1 (Correction: 10 Jan 2019).</p> <p>Nota 2: i motori oggetto della presente PA non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, le quali si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p>
<p><b>Data di entrata in vigore:</b></p>	<p>17 gennaio 2019</p>
<p><b>Metodo di soddisfacimento:</b></p>	<p>1) Tutti i motori individuati nella sezione applicabilità: a partire dalla data di entrata in vigore della PA ENAC n.2018-1 (13 dicembre 2018), non installare la valvola di scarico P/N 854113 appartenente al lotto di produzione 0317 oppure 0517.</p> <p>2) Tutti i motori individuati nella sezione applicabilità che hanno installata la valvola di scarico P/N 854113 appartenente al lotto di produzione 0317 oppure 0517: entro 10 ore di volo o 3 mesi, quale delle due condizioni si verifica prima a partire dalla data di entrata in vigore della PA ENAC n.2018-1 (13 dicembre 2018), eccetto se non già eseguito, sostituire ogni valvola P/N 854113 appartenente al lotto di produzione 0317 oppure 0517 in accordo alle istruzioni contenute nei bollettini ASB-915 i A-003is R2 / ASB-914-054UL R2 (singolo documento) e ASB-915 i A-003R2 / ASB-915 i B-003R2 / ASB-914-054R2 (singolo documento).</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei bollettini sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>

<b>Documenti a Riferimento:</b>	<p>a) BRP-Rotax Mandatory Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003R2 / ASB-915 i B-003R2 / ASB-914-054R2 (unico documento) del 21 dicembre 2018</p> <p>b) BRP-Rotax Mandatory Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003iS R2 / ASB-914-054UL R2 (unico documento) del 21-12-2018</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>
<b>Note:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA.</li><li>2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo <a href="mailto:ad@enac.gov.it">ad@enac.gov.it</a></li><li>3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH &amp; Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: <a href="mailto:airworthiness@brp.com">airworthiness@brp.com</a> Website <a href="http://www.flyrotax.com">www.flyrotax.com</a></li></ol>