PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA' URGENTE



P.A. N° 2019-3

Data di Emissione: 14 Ottobre 2019

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

prefissati. Detentore dell'Approvazione di Tipo: Tipi / Modelli: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Motori Rotax 912 iS, 912 iS Sport e 915 iS A Prescrizione Estera: N.A. Supera PA: ENAC 2019-2 del 19-03-2019. Oggetto: Motore: Impianto carburante e regolazione - Assieme Pompa Carburante - Sostituzione BRP-Rotax GmbH & Co. KG Costruttore: Motori Rotax 912 iS, 912 iS Sport e 915 iS A, tutti i numeri di Applicabilità: Questi tipi di motori sono noti per essere installati, ma non limitatamente, su vari tipi e modelli di velivoli dell'aviazione generale incluse le costruzioni amatoriali che non ricadono nell'ambito di applicabilità del Regolamento (UE) 2018/1139. Definizione di parte utilizzabile ai fini della presente PA: assieme pompa carburante che non è interessato dalla presente PA. I motori del gruppo 1 sono quelli che hanno una parte interessata dalla presente PA installata. I motori del gruppo 2 sono quelli che non hanno una parte interessata dalla presente PA installata. Parti interessate: assieme pompa carburante avente part number (P/N) 889696 (parte dell'assieme principale P/N 889697) oppure avente P/N **Descrizione** 889698 (parte dell'assieme principale P/N 889699) e s/n dal 180500 al 192699 incluso.

Causa che ha originato l'emissione della presente PA: Sono state rilevate deviazioni nel processo di produzione che potrebbero determinare malfunzionamenti nell'alimentazione del carburante. Un'indagine successiva ha identificato il lotto di pompe carburante interessate. Questa condizione, se non rilevata e corretta, potrebbe causare una piantata motore, ed eventualmente un atterraggio forzato con conseguenti danni al velivolo e lesioni agli occupanti. Per porre rimedio a questa potenziale condizione di non sicurezza, BRP-Rotax ha emesso il bollettino mandatorio (ASB) indicato nella sezione documenti a riferimento, fornendo le istruzioni per la sostituzione delle parti interessate. La precedente PA ENAC richiedeva, per alcune delle pompe Descrizione: carburante interessate dalla condizione di non sicurezza indirizzata da questa PA, ispezioni e, a seconda dei risultati, la sostituzione. Per le ragioni sopra descritte, questa PA supera la PA urgente ENAC 2019-2 e richiede la sostituzione delle parti interessate e ne proibisce quindi la ulteriore installazione. Nota 1: i motori oggetto della presente PA non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, che si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale. Nota 2: la Prescrizione di Aeronavigabilità EASA EAD 2019-0253-E del 11-10-2019, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 912 e 915, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta per i motori Rotax 912 iS, 912 iS Sport e 915 iS A. Data di entrata in vigore: 15 ottobre 2019 Eseguire quanto di seguito indicato, eccetto se già effettuato: 1. Motori che rientrano tra quelli del gruppo 1: prima del prossimo volo, dopo la data di entrata in vigore della presente PA, sostituire l'assieme pompa carburante interessato con una parte utilizzabile in accordo alle istruzioni fornite nel bollettino mandatorio emesso dal costruttore indicato nella sezione documenti a riferimento: 2. Per i motori di cui al gruppo 1 e gruppo 2: a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, non installare su Metodo di soddisfacimento: qualsiasi motore una parte interessata come definita da questa PA. L'uso di successive revisioni approvate, dei bollettini sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.

Documenti a Riferimento:	BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-915 i A-008iS / ASB-912 i-011iS (documento singolo) del 10 ottobre 2019. BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-915 i A-008 / ASB-912 i-011 (documento singolo) del 10 ottobre 2019. L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.
Note:	 Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.flyrotax.com