ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA'

P.A. N° 2022-1

Data di Emissione: 16 maggio 2022

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

Detentore dell'Approvazione di Tipo: Textron Aviation Inc. (precedente denominazione del titolare del certificato di tipo Cessna Aircraft Company)	**Tipi / Modelli:** Modelli 120, 140 e 140A

Prescrizione Estera: FAA AD 2022-08-03

Supera PA: Non applicabile

Oggetto: Sostituzione della staffa centrale della cintura di sicurezza se non costruita in acciaio

Costruttore:	Textron Aviation Inc. (precedente denominazione del titolare del certificato di tipo Cessna Aircraft Company)
Applicabilità:	Modelli 120 e 140 numeri di serie (S/Ns) da 10070 fino a 15075 incluso e modello 140A tutti i numeri di serie
Descrizione	Questa PA è emessa a seguito delle avarie della staffa centrale della cintura di sicurezza causate da eccessiva usura, che, se non corrette, potrebbero provocare la rottura della staffa centrale e conseguentemente del sistema di ritenuta della cintura di sicurezza con possibili lesioni agli occupanti del velivolo.
Data di entrata in vigore:	17 maggio 2022
Metodo di soddisfacimento:	(1) Entro 12 mesi dalla data di entrata in vigore della presenta PA, determinare se la staffa centrale della cintura di sicurezza situata tra i due sedili è realizzata in acciaio posizionando un magnete al centro della staffa. Quanto previsto in (1) può essere eseguito dal pilota-proprietario secondo le disposizioni di cui ai requisiti M.A.803 o ML.A.803, come applicabile, del regolamento (UE) n. 1321/2014, resi applicabili ai sensi del Regolamento Tecnico ENAC, agli aeromobili immatricolati in Italia che rientrano nell'allegato I al Regolamento (UE) 2018/1139.

	L'esito dell'ispezione deve essere registrato nella pertinente documentazione dell'aeromobile a dimostrazione dell'avvenuta verifica in conformità a quanto previsto dalla presente PA. (2) In base all'esito dell'azione (1) si dispone quanto segue: (i) se la staffa centrale della cintura di sicurezza è realizzata in acciaio non è richiesta alcuna ulteriore azione. (ii) se la staffa centrale della cintura di sicurezza non è realizzata in acciaio entro 12 mesi dalla data di entrata in vigore della presente PA sostituire la staffa centrale della cintura di sicurezza con una realizzata in acciaio avente numero del particolare (P/N) 0425132 (3) a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, su tutti i velivoli indicati nella sezione applicabilità è proibita l'installazione di una staffa centrale per le cinture di sicurezza P/N 0425132 non realizzata in acciaio.
Documenti a Riferimento:	Cessna Single Engine Service Bulletin SEB-25-03, datato 17 febbraio 2015.
Note:	1. Per ricevere informazioni di servizio contattare l'attuale titolare del certificato di tipo Textron Aviation Inc., One Cessna Blvd., Wichita, KS 67215; telefono 001-316-517-5800; email: customercare@txtav.com; sito web: https://support.cessna.com. 2. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 3. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it