

COMUNICATO STAMPA N. 15/2017

SUL PORTALE ENAC TUTTI I DATI DEL TRAFFICO AEREO DEL 2016: NEGLI AEROPORTI ITALIANI SONO TRANSITATI OLTRE 164 MILIONI DI PASSEGGERI CON UN AUMENTO DEL 4,8% SULL'ANNO PRECEDENTE

GRADUATORIA DELLE COMPAGNIE CHE OPERANO IN ITALIA E DEI PRINCIPALI COLLEGAMENTI, SEZIONE DEDICATA AL TRAFFICO LOW COST E SERIE STORICHE DEGLI ULTIMI 15 ANNI

Sono **164.368.109** i passeggeri che sono transitati negli aeroporti nazionali nel 2016, con un **aumento del 4,8%** rispetto al 2015, come si evince dalla pubblicazione dell'ENAC "Dati di Traffico 2016" consultabile sul portale dell'Ente www.enac.gov.it, al link: http://www.enac.gov.it/La_Comunicazione/Pubblicazioni/info-1512426776.html.

L'aeroporto principale si conferma quello di Roma Fiumicino che ha superato i 41 milioni e mezzo riceve oltre il 25% del totale del traffico.

Il Direttore Generale dell'ENAC, **Alessio Quaranta**, analizzando i dati ha evidenziato: *"I dati di traffico del 2016 confermano la crescita del settore aereo, un comparto di importanza strategica per lo sviluppo dell'intera economia nazionale e con ricadute importanti occupazionali ed economiche sul territorio in cui è inserito l'aeroporto. L'auspicio è che il trasporto aereo continui il suo trend positivo di crescita e che contribuisca ad affermare ulteriormente il ruolo dell'Italia nel panorama internazionale attraverso un'elevata qualità dei servizi offerti"*.

Nella pubblicazione dell'ENAC sono stati analizzati **42 aeroporti**.

Questa la graduatoria dei primi 10 aeroporti per numero di passeggeri.

Aeroporto	Passeggeri	Variazione sul 2015	Incidenza sul totale
1. Roma Fiumicino	41.569.038	3,3%	25,3%
2. Milano Malpensa	19.311.565	4,7%	11,7%
3. Bergamo	11.059.238	7,3%	6,7%
4. Milano Linate	9.636.221	0,0%	5,9%
5. Venezia	9.548.697	10,0%	5,8%
6. Catania	7.828.590	11,4%	4,8%
7. Bologna	7.662.009	11,7%	4,7%
8. Napoli	6.753.639	10,4%	4,1%
9. Roma Ciampino	5.366.837	-7,5%	3,3%
10. Palermo	5.309.696	8,5%	3,2%

In aumento anche il numero dei **movimenti aerei** (decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto) **del 2,4% rispetto al 2015**, per un totale di **1.332.388 movimenti**.

Più rilevante, invece, l'aumento del **trasporto cargo** (merce + posta) con un totale di **998.856 tonnellate, il 6,1% in più del 2015**.

Per il trasporto **cargo Milano Malpensa** si conferma l'aeroporto maggiormente utilizzato, con un'incidenza del 54,9% sul totale e con un aumento del 7,4%, seguito dagli scali di Roma Fiumicino e di Bergamo.

Per il traffico di **Aviazione Generale** (che comprende sostanzialmente le attività degli Aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati e i servizi di lavoro aereo pubblicitari, aerofotografici,

di rilevazione, spargimento di sostanze a altro) il primo aeroporto per **numero di movimenti** è **Roma Urbe**, mentre al **secondo posto** troviamo **Milano Linate** e al terzo **Torino Aeritalia**.

Nella pubblicazione Dati di Traffico 2016 sono state introdotte alcune novità rispetto al passato, tra cui segnaliamo, ad esempio, una tabella che riepiloga tutto il traffico registrato sugli aeroporti, sommando, pertanto, il traffico commerciale, quello Aerotaxi e quello di Aviazione Generale.

Tra le varie tavole riepilogative vi è anche quella con la ripartizione mensile del traffico passeggeri dalla quale emerge che il **mese** che ha registrato il **maggior numero di passeggeri** è **stato luglio** , diversamente dal 2015 in cui il mese di agosto aveva registrato il più alto numero di passeggeri, mentre gennaio è stato il mese con il minor traffico, a differenza dell'anno precedente in cui tale primato era del mese di febbraio.

Nella sezione dedicata alla graduatoria dei passeggeri commerciali nei collegamenti nazionali e internazionali, vengono riportate le tratte con più di 50.000 passeggeri.

A seguire le classifiche dei primi cinque collegamenti nazionali, dei collegamenti con i Paesi dell'Unione Europea e di quelli con i Paesi extra U.E.:

Tratte nazionali	N. passeggeri
1. Catania - Roma Fiumicino	1.038.945
2. Roma Fiumicino - Catania	1.008.295
3. Palermo - Roma Fiumicino	798.736
4. Roma Fiumicino - Palermo	797.862
5. Milano Linate - Roma Fiumicino	597.974

Tratte con i Paesi dell'Unione Europea	N. passeggeri
1. Roma Fiumicino - Barcellona	1.314.602
2. Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.106.699
3. Roma Fiumicino - Parigi Ch. De Gaulle	1.105.420
4. Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	1.098.610
5. Roma Fiumicino - Londra Heathrow	987.509

Tratte con Paesi extra Unione Europea	N. passeggeri
1. Milano Malpensa - New York JFK International	689.995
2. Roma Fiumicino - Tel Aviv Yafo Ben Gurion	677.453
3. Roma Fiumicino - New York JFK International	652.262
4. Roma Fiumicino - Dubai	610.339
5. Milano Malpensa - Dubai	587.576

Come dato particolarmente significativo, si segnala la graduatoria dei primi 100 vettori operanti in Italia in base al numero totale dei passeggeri (nazionali e internazionali).

Per il 2016 la **graduatoria totale di collegamenti nazionali e internazionali** vede al primo posto la compagnia irlandese Ryanair, con Alitalia al secondo posto, ma che si conferma primo vettore per i collegamenti nazionali.

Per la prima volta, la pubblicazione del 2016 contiene un confronto tra i dati del 2015 e quelli del 2016, rilevando la variazione tra i periodi considerati. Ai fini di una corretta graduatoria, si precisa che i passeggeri nazionali sono stati conteggiati solo in partenza.

La classifica (nazionale + internazionale) vede nelle prime 10 posizioni:

Vettore	Nazionalità	2016	2015	var.% 2015-2016
1. Ryanair	Irlanda	32.615.348	29.706.675	9,8
2. Alitalia	Italia	23.106.354	22.987.134	0,5
3. Easyjet	Gran Bretagna	14.335.531	14.363.022	-0,2
4. Vueling Airlines	Spagna	5.901.919	5.304.079	11,3
5. Deutsche Lufthansa	Germania	4.287.095	4.336.318	-1,1

6. Wizz Air	Ungheria	3.517.535	3.168.232	11,0
7. British Airways	Gran Bretagna	3.109.075	3.036.624	2,4
8. Meridiana Fly	Italia	2.627.654	2.803.712	-6,3
9. Air France	Francia	2.598.309	2.790.046	-6,9
10. Air Berlin	Germania	1.873.891	1.750.422	7,1

Nella ripartizione del traffico suddiviso tra nazionale e internazionale la tabella prende in esame i primi 20 vettori. Di questi si riporta la graduatoria dei primi 10 vettori che vede:

Traffico nazionale		N. passeggeri
1. Alitalia	Italia	12.778.924
2. Ryanair	Irlanda	10.460.364
3. Easyjet	Gran Bretagna	2.614.815
4. Meridiana Fly	Italia	1.548.126
5. Volotea	Spagna	1.321.430
6. Vueling Airlines	Spagna	628.308
7. Blu Air	Romania	511.295
8. Blue Panorama Airlines	Italia	131.031
9. Neos	Italia	69.577
10. Mistral Air	Italia	44.517

Traffico internazionale		N. passeggeri
1. Ryanair	Irlanda	22.154.984
2. Easyjet	Gran Bretagna	11.720.716
3. Alitalia	Italia	10.327.430
4. Vueling Airlines	Spagna	5.273.611
5. Deutsche Lufthansa	Germania	4.286.709
6. Wizz Air	Ungheria	3.517.535
7. British Airways	Gran Bretagna	3.108.959
8. Air France	Francia	2.598.309
9. Air Berlin	Germania	1.873.891
10. Emirates	Emirati Arabi Uniti	1.850.198

La pubblicazione contiene anche una tavola (la VET 4) che riporta per **ogni singolo aeroporto il vettore principale** per numero di passeggeri trasportati.

A titolo di esempio, a Roma Fiumicino il principale vettore è Alitalia, mentre a Roma Ciampino è Ryanair, a Milano Malpensa è Easyjet, mentre a Milano Linate è Alitalia.

La sezione dedicata al traffico *low cost* comprende la ripartizione generale del mercato tra vettori *low cost* e vettori *full fare* (tradizionali), la suddivisione tra traffico nazionale e internazionale, la classifica per singoli aeroporti con l'indicazione del relativo numero di passeggeri, la graduatoria dei primi 50 collegamenti operati da compagnie *low cost* in base al numero di utenti trasportati. Anche tale sezione presenta dei *plus* rispetto al 2015, ovvero contiene una serie storica che analizza, a partire dal 2004, l'andamento del mercato sia dei vettori tradizionali, sia di quelli *low cost* ed inoltre riporta un grafico che illustra per ciascun anno l'andamento della ripartizione del traffico per le due tipologie di vettori.

In particolare, si evidenzia la ripartizione della quota di mercato di traffico aereo complessivo, la somma di quello nazionale e internazionale, tra vettori tradizionali e *low cost* da cui si evince una crescita costante del segmento *low cost*:

Vettori tradizionali	50,5%	83.080.386 passeggeri	(+2,54% sul 2015)
Vettori low cost	49,5%	81.287.723 passeggeri	(+7,04% sul 2015)

La graduatoria delle prime tre posizioni di **tratte nazionali** operate con **vettori low cost** in base al numero dei passeggeri trasportati è così composta:

1. Roma Fiumicino - Catania	Ryanair
2. Roma Fiumicino - Palermo	Ryanair
3. Bari - Bergamo	Ryanair

Per le **tratte internazionali operate da low cost** ai primi tre posti vi sono:

- | | |
|--------------------------------------------------|---------|
| 1. Roma Ciampino - London Stansted | Ryanair |
| 2. Milano Malpensa - London Gatwick | Easyjet |
| 3. Milano Malpensa - Parigi Ch. De Gaulle | Easyjet |

Come di consueto, l'ultima parte della pubblicazione è dedicata alle serie storiche, ovvero ai dati e ai grafici di ogni singolo aeroporto aperto ai voli commerciali. Per il 2016 le serie storiche prendono in considerazione un periodo di analisi più ampio, partendo dal 2001. Per ogni scalo, inoltre, per la prima volta si riportano le info sul vettore principale, la società di gestione e il tipo di concessione in vigore.

La pubblicazione Dati di Traffico 2016 è suddivisa in cinque sezioni:

Traffico aeroportuale, Traffico di origine-destinazione, Traffico *low cost*, Traffico vettori, Serie Storiche 2001-2016, con tavole consultabili e scaricabili.

A seguire il sommario dei principali argomenti contenuti nel volume.

Traffico aeroportuale:

- Graduatorie movimenti, passeggeri, cargo
- Traffico commerciale
- Traffico aerotaxi e Aviazione Generale
- Traffico complessivo
- Andamento mensile del traffico 2016 (movimenti, passeggeri e cargo)

Traffico di origine-destinazione:

- Traffico internazionale da/per l'Italia
- Graduatoria collegamenti nazionali
- Graduatoria collegamenti Paesi dell'Unione Europea
- Graduatoria collegamenti Paesi Extra Unione Europea
- Suddivisione del traffico per aeroporto – Paesi dell'Unione Europea
- Suddivisione del traffico per aeroporto – Altri Paesi

Traffico *low cost*

- Ripartizione del mercato tra compagnie tradizionali e compagnie *low cost* con relative quote di mercato
- Ripartizione del mercato per singolo aeroporto
- Graduatoria collegamenti operati da vettori *low cost*

Traffico vettori

- Graduatoria dei primi 100 vettori operanti in Italia in base al numero totale dei passeggeri trasportati nel 2016
- Confronto traffico vettori 2016 su 2015
- Graduatoria dei primi 20 vettori operanti in Italia per tipo di traffico
- Vettore principale nei maggiori aeroporti

Aeroporti commerciali – Serie storiche 2001 - 2016

- Serie storiche: analisi dei dati di traffico dei singoli aeroporti negli ultimi 15 anni, dal 2001 al 2016, con i relativi grafici.

Roma, 10 marzo 2017

Per informazioni:

Loredana Rosati - Responsabile Funzione Organizzativa Contatti con la Stampa

Tel. 06 44596204 - E mail ufficiostampa@enac.gov.it