

COMUNICATO STAMPA N. 62/2018

**A VIENNA IL VERTICE EUROPEO SULL'AVIAZIONE: IL DIRETTORE ENAC MODERA IL PANEL
SULLE STRATEGIE DEL SETTORE**

I ministri dei trasporti dell'UE, le istituzioni europee e gli operatori del settore aereo si sono incontrati a Vienna per un vertice europeo sull'aviazione civile, organizzato, nelle giornate del 3 e del 4 ottobre 2018, dalla presidenza austriaca del Consiglio dell'Unione europea.

L'evento ha rappresentato l'occasione per fare il punto sulla strategia UE per l'aviazione lanciata nel dicembre 2015, e guardare al suo sviluppo futuro con l'obiettivo di generare crescita per le imprese europee, promuovere l'innovazione, diminuire i costi per gli utenti e aumentare la connettività.

Il Direttore Generale dell'ENAC, **Alessio Quaranta**, che ha partecipato alla due giorni di lavori, ha moderato nella mattinata di oggi il panel "*External dimension of european aviation strategy*". In questa sessione sono state approfondite le sfide che dovranno essere affrontate nella negoziazione dei nuovi accordi globali tra l'UE e i Paesi Terzi, tra le quali partnership che consentano di promuovere la competitività dell'aviazione europea a livello globale; l'incremento della connettività e le quinte libertà di traffico; la liberalizzazione degli investimenti stranieri delle compagnie aeree europee.

I lavori si sono svolti con la partecipazione della Commissaria UE per i trasporti **Violeta Bulc**, dei Ministri dei trasporti di Austria, Olanda e Romania, dei membri del Parlamento europeo, dei rappresentanti delle autorità per l'aviazione civile dei vari Stati membri, della Commissione europea e dei più importanti operatori del settore.

Il primo giorno del summit è stato dedicato alle priorità strategiche dell'aviazione, con particolare riguardo alle criticità legate alla capacità aeroportuale, la congestione e il ritardo dei voli e la gestione dello spazio aereo; allo sviluppo di nuove tecnologie, come i droni, che devono essere sviluppati con criteri di sostenibilità per contribuire alla implementazione di una "*green aviation*" a basso inquinamento, sia per le emissioni di CO₂, sia acustico.

Durante il secondo giorno, invece, si sono svolte tre tavole rotonde che hanno approfondito alcune tematiche di rilievo del settore.

Roma, 4 ottobre 2018