

COMUNICATO STAMPA N. 64/2018

COOPERAZIONE ENAC - AUTORITÀ AVIAZIONE CIVILE MADAGASCAR: ACCORDO PER RIDURRE LE EMISSIONI DI CO₂ NEL TRASPORTO AEREO

È stato firmato oggi, 5 ottobre 2018, un accordo di cooperazione tra l'ENAC e l'autorità per l'aviazione civile del Madagascar per l'attuazione del programma "*State Action Plan Buddy Programme*", avviato dall'ICAO a seguito della Risoluzione assembleare A39-2. Il *Buddy Programme* prevede che gli Stati membri ICAO intervengano a favore dei Paesi che necessitino di assistenza tecnica ai fini della elaborazione dell'*Action Plan* nazionale per ridurre le emissioni di CO₂ prodotte dal trasporto aereo internazionale.

L'accordo, che è stato firmato dal Direttore Centrale Regolazione Aerea ENAC **G. Daniele Carrabba** e dal Direttore *Safety Oversight* dell'Autorità per l'Aviazione Civile del Madagascar **Tatamoniana Lantoarimanana**, mira a supportare l'Autorità malgascia nell'adozione delle misure necessarie a contenere i consumi di carburante e a ridurre gli effetti nocivi delle emissioni di CO₂, in linea con gli impegni programmatici assunti in sede ICAO per la lotta ai cambiamenti climatici.

La cooperazione impegna l'ENAC a trasmettere all'omologa Autorità del Madagascar l'esperienza acquisita nell'elaborazione dell'*Action Plan* italiano, pubblicato per la prima volta nel 2012 e aggiornato al 2016. L'accordo, che ha durata biennale, prevede la condivisione di informazioni, attività formative e incontri tecnici.

*“Con questo accordo – ha commentato il Direttore Generale ENAC **Alessio Quaranta** – viene ribadito l'impegno dell'Italia nei progetti di cooperazione e supporto agli Stati promossi dall'ICAO, tra i quali il programma di sostegno per le attività di familiarizzazione e implementazione del meccanismo internazionale per il monitoraggio e la compensazione delle emissioni di CO₂ denominato CORSIA (Carbon Offsetting Reduction Scheme for International Aviation), di recente adozione. Quest'ultimo progetto, al quale l'ENAC contribuisce finanziariamente, si prefigge di attivare capillari iniziative di informazione e di formazione sul nuovo sistema internazionale per la riduzione delle emissioni di CO₂ prodotte dal trasporto aereo”.*

Roma, 5 ottobre 2018