


| | | |
|--|---|--|
|  | PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA' URGENTE | |
| | P.A. N° 2023-1 Data di Emissione: 03 agosto 2023 | |
| Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. | | |
| Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co. KG | Tipi / Modelli: Motori Rotax 912 UL, 912 ULS, 914 UL e 912iS Sport | |
| Prescrizione Estera: N.A. | | |
| Supera PA: N.A. | | |
| Oggetto: Motore – Riduttore elica / Ispezione - Tappo magnetico / Albero Elica - Sostituzione | | |
| | | |
| Costruttore: | BRP-Rotax GmbH & Co KG | |
| Applicabilità: | Motori Rotax 912 UL, 912 ULS, 914 UL e 912 iS Sport L'applicabilità è riportata nel paragrafo 1.1 del Bollettino Mandatorio SB-912-078UL / SB-914-059UL / SB-912 i-014iS (unico documento) e mostrata nell'Appendice 1 della presente PA (pag.4 di 4) | |
| Descrizione | <p>È stato segnalato un evento dalla linea di produzione del costruttore riguardante alcuni alberi dell'elica che mostravano anomalie sulla superficie. Ulteriori indagini hanno rivelato che questa non conformità è stata causata da una deviazione nel processo di produzione di un determinato lotto di alberi.</p> <p>Questa discrepanza potrebbe portare ad una maggiore usura dei cuscinetti dell'albero dell'elica che potrebbero causare problemi al motore.</p> <p>Il lotto di alberi non conformi è stato identificato ed è stato determinato su quali motori tali alberi sono stati installati in fase di costruzione. Sono stati inoltre identificati gli alberi non conformi consegnati come parti di ricambio.</p> <p>Questa condizione, se non rilevata e corretta, potrebbe comportare l'arresto del motore in volo e (per un velivolo monomotore) il conseguente atterraggio di emergenza del velivolo, con possibili danni allo stesso e lesioni agli occupanti.</p> <p>Per eliminare questa potenziale condizione di pericolo, BRP-Rotax ha emesso i SB a riferimento per fornire istruzioni per l'ispezione e la sostituzione della parte interessata. Per il motivo sopra descritto, questa PA richiede l'ispezione del tappo magnetico per verificare lo stato del riduttore dell'elica e, successivamente, a seconda dei risultati, controlli ripetitivi del tappo magnetico. Questa PA richiede anche la sostituzione di tutte le parti interessate e vieta la reinstallazione delle stesse.</p> | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Data di entrata in vigore: | 04 agosto 2023 |
| Definizioni | <p>SB: BRP-Rotax Service Bulletin (SB) SB-912-078/ SB-914-059/ SB-912 i-014 (pubblicato come documento unico), che include i riferimenti al manuale di installazione BRP-Rotax, dei Manuali di manutenzione di linea e di base per avere istruzioni dettagliate.</p> <p>Parte interessata: Alberi elica, con part number (P/N) 937047, che sono stati installati (in fase di consegna) sui motori il cui serial number è elencato nella tabella 1 dell'appendice 1 alla presente PA, e gli alberi che sono stati forniti come "parte di ricambio", aventi un numero di serie come indicato nella tabella 2 dell'appendice 1 alla presente PA.</p> <p>Parte efficiente: Qualsiasi albero dell'elica, idoneo per l'installazione, che non sia una parte interessata.</p> <p>Gruppi: I motori del gruppo 1 sono quelli che hanno una parte interessata installata. I motori del gruppo 2 sono quelli che non hanno una parte interessata installata.</p> |
| Metodo di soddisfacimento: | <p>Effettuare quanto richiesto, a meno che non sia già stato eseguito:</p> <p>Ispezioni</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Per i motori del gruppo 1: prima del volo successivo dalla data di entrata in vigore della presente PA e, successivamente, in funzione dei risultati definiti nel SB, a intervalli non superiori a 10 ore di volo, ispezionare il tappo magnetico per verificare lo stato del riduttore dell'elica conformemente alle istruzioni del SB. <p>Azione correttiva:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Se, nel corso dell'ispezione di cui al punto 1, sono rilevate delle discrepanze, prima del prossimo volo, sostituire la parte interessata con una parte efficiente conformemente alle istruzioni contenute nel SB. <p>Sostituzioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. In alternativa all'azione o alle azioni prescritte nel punto 1 della presente PA, prima del prossimo volo dalla data di entrata in vigore della presente PA o dopo qualsiasi ispezione di cui al punto 1 (con nessuna anomalia rilevata), sostituire la parte interessata con una parte efficiente conformemente alle istruzioni del SB. 4. Per i motori del gruppo 1: entro le 50 ore di volo del motore da nuovo o dalla prima installazione della parte interessata, per quanto applicabile, oppure entro 10 giorni dalla data di entrata in vigore della presente PA, quale delle due avviene dopo, sostituire la parte interessata con una parte efficiente, come definita nella presente PA, conformemente alle istruzioni del SB. <p>Parti / Installazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Per i motori del gruppo 1 e del gruppo 2: a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, è proibito installare una parte interessata. <p>Chiusura dell'azione correttiva:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. La sostituzione della parte interessata su un motore come prescritto nel punto 2 oppure 4 della presente PA, o come specificato nel punto 3 della presente PA, costituisce un'azione di chiusura delle ispezioni ripetitive come prescritto nel punto 1 della presente PA per il motore. |

| | |
|--|---|
| <p>Documenti a Riferimento:</p> | <p>a) BRP-Rotax Mandatory SB-912-078 / SB-914-059 / SB-912 i014 (unico documento) del 25-luglio-2023</p> <p>a) BRP-Rotax Mandatory SB-912-078UL / SB-914-059UL / SB-912 i-014iS (unico documento) del 25-luglio-2023</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p> |
| <p>Note:</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.flyrotax.com |

APPENDICE 1

Tabella 1 — Motori interessati che sono noti per essere stati consegnati (dalla fabbrica) con una parte interessata installata

| Tipo di motore | Numeri di Serie del motore (S/N) |
|----------------|--|
| 912 UL | dal S/N 10000999 fino al S/N 10001007 incluso |
| 912 ULS | dal S/N 10000421 fino al S/N 10000445 incluso dal S/N 10000833 fino al S/N 10000867 incluso dal S/N 10000898 fino al S/N 10000914 incluso dal S/N 10000931 fino al S/N 10000978 incluso dal S/N 10001008 fino al S/N 10001021 incluso dal S/N 10001037 fino al S/N 10001065 incluso |
| 914 UL | S/N 10000401 / S/N 10000402 dal S/N 10001095 fino al S/N 10001098 incluso S/N 10001100 / S/N 10001101 dal S/N 10001103 fino al S/N 10001105 incluso |
| 912 iS Sport | dal S/N 10000486 fino al S/N 10000489 incluso S/N 10000505 / S/N 10000506 / S/N 10000549 dal S/N 10000749 fino al S/N 10000766 incluso dal S/N 10001066 fino al S/N 10001073 incluso dal S/N 10001078 fino al S/N 10001085 incluso |

Tabella 2 - Alberi elica interessati (con P/N 937047) noti per essere stati consegnati come "parti di ricambio"

| Albero Elica part number | Numeri di Serie |
|-----------------------------|---|
| 937047 | S/N 222444 / S/N 222459 / S/N 222465 / S/N 222472 S/N 222480 / S/N 222485 / S/N 222492 / S/N 222496 S/N 222517 / S/N 222548 / S/N 222588 / S/N 222596 S/N 222615 / S/N 222622 / S/N 222626 / S/N 222632 S/N 222641 / S/N 222644 / S/N 222665 / S/N 222700 S/N 222715 |