

	<b>Direttiva di Aeronavigabilità</b>
	<b>D.A. N° 2026-1</b> <b>Data di Emissione: 16 Aprile 2026</b>
<b>Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Direttiva di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati, oppure, se applicabile ad un equipaggiamento, lo rende inutilizzabile.</b>	
<b>Detentore dell'Approvazione di Tipo:</b> N.A.	<b>Tipi / Modelli:</b> Sistemi paracadute sacca – imbrago di tipo ICON
<b>Prescrizione Estera:</b> CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ N° F-2021-003 R2	
<b>Supera D. A.:</b> N.A.	
<b>Oggetto:</b> Sacche e imbraghi ICON – Divieto utilizzo per taglie I1 - I2 - I3 – Verifica posizione del sistema di apertura automatica del paracadute di emergenza – Revisione Intervallo di Ripiegamento	
<b>Costruttore:</b>	<b>AERODYNE RESEARCH LLC</b>
<b>Applicabilità:</b>	Tutti gli imbraghi <b>ICON</b>
<b>Definizioni</b>	<p>Ai fini del presente D.A., si applicano le seguenti definizioni:</p> <p><b>Paracadute ausiliario:</b> Assieme paracadute certificato (comprendente velatura, sacca, imbracatura, pilotino estrattore) utilizzato dal paracadutista in aggiunta al paracadute principale usato per il lancio intenzionale;</p> <p><b>Sacche e imbraghi Interessati :</b> Le sacche e gli imbraghi identificati nell'elenco riportato nel campo applicabilità di questa Direttiva di Aeronavigabilità</p> <p><b>AAD :</b> Sistema di attivazione automatica del paracadute di emergenza ( Automatic Activation Device )</p>
<b>Data di entrata in vigore:</b>	<b>16 Aprile 2026</b>
<b>Descrizione</b>	La presente Direttiva di Aeronavigabilità è emessa a seguito di un grave incidente occorso nel Regno Unito in data 6 aprile 2026, che ha coinvolto un sistema paracadute sacca–imbrago di tipo ICON. L'evento ha determinato l'immediato avvio di misure cautelative da parte delle autorità aeronautiche competenti, inclusa la sospensione operativa di tali sistemi in diversi Stati.

	<p>L'incidente ha assunto particolare rilevanza in ragione della possibile correlazione con una anomalia nella sequenza di apertura del paracadute ausiliario di emergenza, ancora oggetto di approfondimento investigativo. In considerazione della gravità dell'evento e del potenziale rischio per la sicurezza delle operazioni, sono state inoltre riesaminate evidenze pregresse relative a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- possibili ritardi nell'apertura del contenitore di emergenza riscontrati in test a terra e in attività di manutenzione;</li> <li>- comportamenti non omogenei del sistema di estrazione in alcune configurazioni;</li> <li>- criticità potenzialmente correlate alla posizione del dispositivo di attivazione.</li> </ul> <p>In attesa degli esiti completi dell'inchiesta tecnica in corso, si è ritenuto necessario adottare misure immediate e cautelative finalizzate alla prevenzione di ulteriori eventi analoghi e al ripristino di un adeguato livello di sicurezza operativa.</p>
<p><b>Azione richiesta e tempi di applicazione:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Con effetto immediato dalla data di emissione della presente Direttiva, è vietato effettuare lanci con un'imbracatura ICON di taglia I1, I2 o I3.</li> <li>2. Prima del successivo lancio con un'imbracatura ICON diversa da quelle indicate al paragrafo 1 di questa D.A, salvo che non sia già stato effettuato, verificare la posizione del AAD. È vietato effettuare lanci con un'imbracatura il cui AAD sia posizionato al di sotto dell'estrattore. L'applicazione del presente paragrafo 2 di questa D.A deve essere registrata nel registro dei lanci.  <b>Nota:</b> Se l' AAD può essere riposizionato al di sopra dell'estrattore (nel caso di un contenitore che offra entrambe le opzioni, o in caso di applicazione del Bollettino AERODYNE SB210108), i lanci sono nuovamente autorizzati.</li> <li>3. A partire dal 16 luglio 2026, l'intervallo annuale di ripiegamento del paracadute di riserva è ridotto a 6 mesi per tutte le imbracature di tipo ICON. Di conseguenza, a partire dal 16 luglio 2026, non sono autorizzati lanci con un'imbracatura ICON il cui paracadute di riserva sia stato ripiegato per l'ultima volta più di 6 mesi prima.</li> <li>4. Durante ogni ripiegamento, eseguire una prova di apertura a terra, in accordo alle istruzioni riportate nell' Allegato a questa D.A. e segnalare qualsiasi ritardo anomalo nell'apertura ad ENAC</li> </ol>
<p><b>Documenti a Riferimento:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bollettino AERODYNE SB210108</li> <li>✓ CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ N° F-2021-003 R2</li> <li>✓ NAV-16D - Paracadute da salvataggio e ausiliari</li> <li>✓ TSO-C23</li> <li>✓ Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua"</li> </ul> <p>E successive revisioni.</p>
<p><b>Note:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa D.A.</li> <li>2. Richieste riguardanti il contenuto della DA possono essere inoltrate all'indirizzo <a href="mailto:ad@enac.gov.it">ad@enac.gov.it</a></li> </ol>

Eeguire il controllo richiamato al punto 4 della D.A. 2026-01 secondo la seguente procedura :

- a) Il paracadute, con la calotta principale pre-ripiegata, deve essere indossato da una persona in posizione eretta. Le cinghie delle gambe e la cinghia pettorale devono essere regolate e tese correttamente, in condizioni rappresentative di utilizzo durante un lancio.
- b) La maniglia di apertura del paracadute di riserva deve essere azionata dalla persona che indossa il paracadute.
- c) La prova deve essere videoregistrata secondo le seguenti modalità :
  - La ripresa deve essere effettuata da un'angolazione perpendicolare alla direzione di azionamento della maniglia del comando di emergenza ed al contenitore di emergenza; L'inquadratura deve includere simultaneamente il contenitore di emergenza e l'azionamento della maniglia di comando di emergenza
  - La registrazione deve consentire l'identificazione precisa di qualsiasi ritardo tra l'azione sulla maniglia e l'azionamento dell'estrattore.