

	Direttiva di Aeronavigabilità
	D.A. N° 2026-5 Data di Emissione: 26 Giugno 2026
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Direttiva di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati, oppure, se applicabile ad un equipaggiamento, lo rende inutilizzabile.	
Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co KG	Tipi / Modelli: Motori Rotax serie 912, 912 i e 914
Prescrizione Estera: N.A.	
Supera D.A.: 2026-4	
Oggetto: Rotax - ATA 72 – Motore – Riduttore elica – Ispezione	
Costruttore:	BRP-Rotax GmbH & Co KG
Applicabilità:	Engine type: • Rotax 912 UL2, 912 UL3, 912 ULS2, 912 ULS3; • Rotax 912 iS2 Sport e 912 iS3 Sport; • Rotax 914 UL2, 914 UL3 • Rotax 912 A1, 912 A2, 912 A3, 912 A4, 912 F2, 912 F3, 912 F4, 912 S2, 912 S3 e 912 S4; • Rotax 912 iSc2 Sport e 912 iSc3 Sport; • Rotax 914 F2, 914 F3 e 914 F4.
Definizioni:	Ai fini della presente DA si applicano le seguenti definizioni: • ASB: il BRP-Rotax Alert Service Bulletin ASB-2026-001R00. • Affected gearbox: riduttore elica avente Part Number (P/N) elencato al Capitolo 1.1 (Applicability) dell'ASB e numero di serie elencato al Capitolo 4.1 o 4.2 (Appendix) dell'ASB, ad eccezione di quelli che hanno già superato l'ispezione prevista dall'ASB (senza discrepanze oppure con le azioni correttive applicabili già eseguite) e di quelli fabbricati o revisionati dopo la data di entrata in vigore della presente DA. • Affected engine(s): motori sui quali è installato un affected gearbox. • Serviceable gearbox: qualsiasi riduttore elica idoneo all'installazione secondo le istruzioni BRP-Rotax e che non sia un affected gearbox. Gruppi di motori: • Group 1: motori con affected gearbox che, alla data di entrata in vigore della presente DA, ha accumulato meno di 25 ore di funzionamento dalla prima installazione sul motore. • Group 2: motori con affected gearbox che, alla data di entrata in vigore della presente DA, ha accumulato 25 ore o più di funzionamento dalla prima installazione sul motore. • Group 3: motori che non rientrano nel Group 1 né nel Group 2.

Data di entrata in vigore:	26 Giugno 2026
Descrizione:	È stata segnalata un'occorrenza su un motore di recente produzione nella quale è stato riscontrato che, all'interno del riduttore elica, mancavano l'ugello di spruzzo olio e le viti esagonali M7 x 16 destinate al fissaggio del cuscinetto dell'albero elica nel riduttore. Le successive indagini hanno accertato che tali componenti non erano stati installati durante la produzione. L'assenza delle viti di fissaggio può consentire uno spostamento assiale del cuscinetto dell'albero elica durante il funzionamento, con possibile movimento dell'albero elica e del relativo cuscinetto anteriore verso l'alloggiamento del riduttore. Tale condizione, se non individuata e corretta, potrebbe causare in volo perdita di olio motore e/o spegnimento non comandato del motore, con possibile conseguente perdita di controllo dell'aeromobile. Per far fronte a tale potenziale condizione di pericolo, BRP-Rotax ha emesso l'Alert Service Bulletin ASB-2026-001R00 e ASB_A-2026-001R00, contenente le istruzioni per l'ispezione del riduttore elica e le eventuali azioni correttive. Per i motivi sopra esposti, la presente DA richiede un'ispezione una tantum del riduttore elica e, in funzione degli esiti, l'esecuzione delle applicabili azioni correttive.
Azione richiesta e tempi di applicazione:	Ispezione: Salvo che le azioni richieste siano già state eseguite, il riduttore elica deve essere ispezionato per verificare la presenza dell'assieme ugello di spruzzo olio e delle viti esagonali M7 x 16, in accordo con le istruzioni dell'ASB, entro i seguenti termini: • Motori Group 1: prima del prossimo volo; • Motori Group 2: entro 5 ore di volo dalla data di entrata in vigore della presente DA. Azione correttiva: Qualora, durante l'ispezione di cui sopra, si riscontri l'assenza delle viti esagonali M7 x 16 e/o dell'assieme ugello olio nel riduttore elica, prima del prossimo volo il riduttore deve essere sostituito con un serviceable gearbox, in accordo con le istruzioni dell'ASB. Metodo alternativo di conformità alla ispezione: La sostituzione di un affected gearbox con un serviceable gearbox costituisce metodo accettabile di conformità ai requisiti di ispezione e azione correttiva di cui sopra, se applicabile a quel motore. Installazione dei componenti: A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente DA, sui motori Group 1, Group 2 e Group 3 è consentita l'installazione esclusivamente di un serviceable gearbox.
Documenti a Riferimento:	✓ EASA Emergency Airworthiness Directive 2026-0121-E, emessa il 24 giugno 2026; ✓ BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-2026-001R00, pubblicato come documento unico il 22 Giugno 2026. ✓ BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB_A-2026-001R00, pubblicato come documento unico il 22 Giugno 2026. ✓ Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua"

	È accettabile, ai fini della conformità ai requisiti della presente DA, l'utilizzo di revisioni successive approvate del documento sopra citato.
Note:	1. ENAC potrà accettare metodi alternativi di soddisfacimento (AMOC) qualora adeguatamente giustificati e supportati da evidenze tecniche ritenute accettabili dall'Autorità. 2. Richieste riguardanti il contenuto della DA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. La presente DA 2026-5 è emessa al fine di correggere alcuni errori materiali (typo errors) presenti nella DA 2026-4 emendata. Le modifiche introdotte hanno esclusivamente carattere editoriale e non comportano variazioni dei requisiti tecnici, delle azioni richieste né dei tempi di applicazione previsti dalla precedente Direttiva.