

	<b>Prescrizione di Aeronavigabilità URGENTE</b>	
	<b>P.A. N° 2025-1</b> <b>Data di Emissione: 20 Gennaio 2025</b>	
<b>Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.</b>		
<b>Detentore dell'Approvazione di Tipo:</b> BRP-Rotax GmbH & Co. KG	<b>Tipi / Modelli:</b> Motori Rotax 912iS, 915iS e 916iS Series	
<b>Prescrizione Estera:</b> N.A.		
<b>Supera P. A.:</b> N.A.		
<b>Oggetto:</b> Motore / Alimentazione elettrica – Generatore interno – Ispezione / Sostituzione dell'ugello spruzzatore olio		
<b>Costruttore:</b> BRP-Rotax GmbH & Co. KG		
<b>Applicabilità:</b> Motori delle serie Rotax 912 iS Sport, 915 iS A, 915 iS C24, 916 iS A e 916 iS C24 tutti i modelli in riferimento all'Appendice dell'ASB-912 i-016/ASB-915 i-016/ASB-916 i-006		
<b>Definizioni</b>	<p>Ai fini della presente P.A., si applicano le seguenti definizioni:</p> <p><b>ASB:</b> BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912 i-016iS R1 / ASB-915 i-016iS R1 / ASB-916 i-006iS R1 (Revisione 1, pubblicata come documento unico il 20 dicembre 2024).</p> <p><b>Parti interessate:</b> Assieme ugello spruzzatore olio, con numero di parte (P/N) 456540, ed assieme statore generatore, per i quali sussistono almeno una delle seguenti condizioni :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A) noti per essere stati installati inizialmente su motori con un numero di serie come elencato nell'Appendice dell'ASB;</li> <li>B) noti per essere stati consegnati come "parti di ricambio", come identificato nella sezione di applicabilità dell'ASB;</li> <li>C) non è possibile escludere che siano interessati dalla condizione A) oppure B), così come definito sopra,</li> </ul> <p>Con l'eccezione di quelle parti che siano state operate in servizio per 200 FH o più, e per le quali non si è resa necessaria alcuna azione di manutenzione legata a problematiche riconducibili al raffreddamento del gruppo statore del generatore, oppure di quelle che abbiano superato (senza alcuna discrepanza riscontrata) un'ispezione in conformità alle istruzioni dell'ASB.</p>	

	<p><b>Parti in stato di efficienza:</b> Assiemi ugello spruzzatore olio ed assiemi statori generatori che non sono parti interessate così come definite in questa P.A.; oppure assiemi ugello spruzzatore olio con un numero di parte P/N 456540 costruiti dopo il 31 Ottobre 2024 (data riportata nel EASA Form 1 o documento di conformità equivalente)</p>
<p><b>Data di entrata in vigore:</b></p>	<p><b>20 Gennaio 2025</b></p>
<p><b>Descrizione</b></p>	<p>È stato segnalato un evento dalla linea di produzione, in cui è stato scoperto che a causa di una deviazione nel processo di fabbricazione, è stata applicata una quantità eccessiva di LOCTITE all'alloggiamento del disco frizione e/o all'ugello di spruzzatura dell'olio di diversi motori, il che potrebbe causare il blocco dell'ugello dell'olio. Questo blocco dell'ugello potrebbe causare un raffreddamento inadeguato e danni a (entrambi) i generatori.</p> <p>Questa condizione, se non rilevata e corretta, potrebbe causare un arresto non comandato del motore in volo e un conseguente atterraggio forzato, con conseguenti danni all'aereo e lesioni agli occupanti.</p> <p>Per affrontare questa potenziale condizione pericolosa, BRP-Rotax ha pubblicato l'ASB, come definito in questa P.A., per fornire istruzioni per l'ispezione dell'ugello di spruzzatura dell'olio e dei gruppi statore del generatore, definendo i criteri per la determinazione della sua efficienza e per la sostituzione delle parti non utilizzabili. Per il motivo sopra descritto, questa P.A. di emergenza richiede controlli operativi ripetitivi e un'ispezione una tantum dell'ugello spruzzatore dell'olio motore e del gruppo statore del generatore, ove applicabile, e, a seconda dei risultati, azioni correttive applicabili. Questa P.A. proibisce inoltre la (re)installazione delle parti interessate.</p> <p>Nota 1: i motori oggetto della presente P.A. non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, che si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p> <p>Nota 2: la Prescrizione di Aeronavigabilità EASA EAD 2025-0019-E del 16-01-2025, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 912, 915 e 916, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta.</p>
<p><b>Azione/i richiesta/e e tempi di applicazione:</b></p>	<p>Richiesto come indicato dalla presente P.A., a meno che le azioni richieste non siano già state completate:</p> <p><b>Controllo operativo ripetitivo:</b></p> <p>(1) A partire dalla data di entrata in vigore della presente P.A., prima di ogni volo, effettuare un controllo operativo per verificare la disponibilità della funzione di backup della batteria in conformità alle istruzioni dell'ASB (vedere le Note 1 e 2 della presente P.A.).</p> <p>Nota 1: L'azione richiesta dal paragrafo (1) di questa P.A. può essere eseguita, a seconda dei casi: dall'equipaggio di volo opportunamente autorizzato ai sensi delle disposizioni del regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione 145.A.30(j)3, M.A.606(h)1 o CAO.A.040(c)(1), se applicabile; oppure dal pilota-proprietario ai sensi delle disposizioni di M.A.803 o ML.A.803, se applicabile, dello stesso regolamento.</p> <p>Nota 2: Prima di avviare il motore secondo la normale procedura, deve essere eseguito un primo avviamento aggiuntivo sulla sola</p>

	<p>batteria (funzione di backup come descritta nell'ASB), come introdotto nell'ASB; è vietato l'utilizzo di qualsiasi fonte di alimentazione esterna aggiuntiva (apparecchiatura di alimentazione esterna a terra, booster della batteria, ecc.) per questi avviamenti del motore, eseguiti come parte del controllo operativo, al solo scopo di verificare (controllare) lo stato di carica/stato di efficienza della batteria di bordo.</p> <p><b>Ispezione:</b></p> <p>(2) Entro 25 FH o entro 12 mesi, a seconda di quale evento si verifica per primo dopo la data di entrata in vigore di questa P.A., eseguire un'ispezione una-tantum (controllo funzionale) dell'ugello di spruzzatura dell'olio e del gruppo statore del generatore, a seconda dei casi, in conformità alle istruzioni dell'ASB.</p> <p><b>Azione(i) correttiva(e):</b></p> <p>(3) Se, durante un controllo operativo, come richiesto dal paragrafo (1) di questa P.A., viene rilevata una discrepanza, prima del volo successivo, contattare BRP-Rotax per le istruzioni di riparazione applicabili e, prima del volo successivo, eseguire tali istruzioni di conseguenza.</p> <p>(4) Se, durante l'ispezione (controllo funzionale) come richiesto dal paragrafo (2) di questa P.A., si determina che l'ugello di spruzzatura dell'olio e/o il gruppo statore del generatore non sono riparabili, prima del volo successivo, sostituire l'ugello di spruzzatura dell'olio e/o il gruppo statore del generatore discrepanti, a seconda dei casi, con parti in stato di efficienza così come definite in questa P.A., in conformità alle istruzioni dell'ASB.</p> <p><b>Credito:</b></p> <p>(5) Le ispezioni e le azioni correttive, come applicabili, eseguite su un motore prima della data di entrata in vigore di questa P.A., in conformità alle istruzioni di BRP-Rotax SB SB-912 i-016iS / SB-915 i-016iS / SB-916 i-006iS all'emissione originale, sono ritenute accettabili ai fini della rispondenza ai requisiti dei paragrafi (2) e (4) di questa P.A., come applicabili, per quel motore.</p> <p><b>Azione conclusiva:</b></p> <p>(6) L'esecuzione su un motore delle ispezioni richieste dal paragrafo (2) di questa P.A. e delle azioni correttive richieste dal paragrafo (4) di questa P.A., ove applicabili, costituisce un'azione conclusiva per i controlli operativi ripetitivi richiesti dal paragrafo (1) di questa P.A. per quel motore.</p> <p><b>Installazione delle parti:</b></p> <p>(7) Dalla data di entrata in vigore di questa P.A., non (re)installare su nessun motore una parte interessata così come definita in questa P.A. e non installare su nessun aeroplano un motore su cui è installata una parte interessata.</p>
<p><b>Documenti a Riferimento:</b></p>	<p>✓ BRP-Rotax SB ASB-912 i-016iS / SB-915 i-016iS / SB-916 i-006iS (edizione originale) datata 16 dicembre 2024, oppure ASB-912 i-016iS R1 / SB-915 i-016iS R1 / SB-916 i-006iS R1 Revisione 1 datata 20 dicembre 2024.</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la rispondenza ai requisiti della presente P.A.</p>

<b>Note:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa P.A.</li><li>2. Richieste riguardanti il contenuto della P.A. possono essere inoltrate all'indirizzo <a href="mailto:ad@enac.gov.it">ad@enac.gov.it</a></li><li>3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della P.A. contattare:<ul style="list-style-type: none"><li>✓ BRP-Rotax GmbH &amp; Co. KG</li><li>✓ Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130;</li><li>✓ E-mail: <a href="mailto:airworthiness@brp.com">airworthiness@brp.com</a></li><li>✓ Website <a href="http://www.flyrotax.com">www.flyrotax.com</a></li></ul></li></ol>
--------------	---