

Comunicato stampa n. 13/2021

ENAC pubblica i Dati di Traffico 2020: sono stati 52.759.724 i passeggeri transitati negli scali nazionali, -72,5% rispetto al 2019

Ministro Giovannini: "Tornare a viaggiare in piena sicurezza non è solo un auspicio, ma un obiettivo di ripresa verso il quale devono convergere tutte le categorie interessate".

DG Quaranta: "Puntare sulla ricostruzione della fiducia del passeggero per rilanciare il settore"

Roma, 20 aprile 2021 – Sul portale dell'[ENAC](#), è disponibile la pubblicazione [Dati di Traffico 2020](#). Nel corso dell'anno analizzato, il traffico aereo è stato fortemente condizionato dalla crisi innescata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 che ne ha causato una forte contrazione, in linea con quanto registrato nel resto del mondo.

Sono stati **52.759.724 i passeggeri** transitati negli aeroporti italiani nel 2020, tra traffico nazionale e internazionale, con un decremento rispetto al 2019 del **-72,5%**. Il traffico nazionale, con i suoi 25 milioni di passeggeri ha registrato una diminuzione più moderata, -61,1%, rispetto al traffico internazionale, -78,3%, con un totale di circa 27.700.000 passeggeri.

L'aeroporto di **Roma Fiumicino si conferma al primo posto per numero di passeggeri**, seguito da **Milano Malpensa** che, invece, è risultato in prima posizione **per il trasporto cargo**.

La graduatoria complessiva dei **collegamenti nazionali e internazionali** di linea e charter vede al **primo posto la compagnia Ryanair**, seguita da Alitalia e da EasyJet Europe.

Alitalia, invece, si consolida come **prima compagnia per il traffico nazionale**.

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**, ha dichiarato: *"Tornare a viaggiare in piena sicurezza non è solo un auspicio, ma un obiettivo di ripresa verso il quale devono convergere tutte le categorie interessate. La crisi pandemica ha reso evidente la fragilità del nostro sistema economico e in particolare quei settori in cui la ripresa è legata all'aumento della mobilità, messa in crisi dalle restrizioni sanitarie. L'auspicio è che campagna vaccinale e comportamenti responsabili possano comportare una ripresa degli spostamenti in aereo e dei flussi turistici in vista della stagione estiva. Il governo è al lavoro non solo per riportare i settori colpiti dalla crisi alla normale attività ma per individuare, attraverso l'analisi dei possibili scenari, soluzioni in grado di produrre tassi di crescita elevati e sostenibili nel lungo periodo per rendere il Paese resiliente"*.

*"Una diminuzione media del -72,5% di traffico aereo con punte di oltre il -90% in alcuni momenti dell'anno - ha commentato il Direttore Generale dell'ENAC **Alessio Quaranta** – è un fenomeno mai registrato nell'aviazione civile moderna che, al contrario, ha avuto una crescita più o meno costante nel tempo. Dobbiamo pensare al presente e al futuro del settore, puntando sulla domanda e sulla voglia di ricominciare a viaggiare per turismo e per affari. Ora tutti i player del settore, colpiti in maniera trasversale dalla crisi pandemica,*

devono operare con l'obiettivo di un rapido riavvio del traffico aereo, partendo dalla ricostruzione della fiducia da parte dei passeggeri. La combinazione tra le disposizioni sanitarie, la campagna vaccinale, i voli Covid-free e l'auspicato pass sanitario aiuteranno tutti noi a ricominciare a scegliere, con consapevolezza e fiducia, il trasporto aereo: un passo per contribuire alla ripresa del settore e, più in generale, dell'economia diretta e indiretta generata dal comparto".

MOVIMENTI AEREI

I **movimenti** complessivi del 2020 sono stati **551.071**, con una diminuzione del **-61,8%** rispetto al 2019. A fronte di una generale contrazione dei movimenti, singoli scali hanno avuto variazioni in controtendenza, come quello di Brescia che ha registrato una crescita importante del +42% (5,3 mila movimenti), supportata dalla movimentazione delle merci.

CARGO

Il settore cargo, infatti, pur avendo anch'esso risentito della crisi dell'intero sistema, ha registrato una contrazione inferiore, rispetto al comparto passeggeri, in quanto le merci hanno continuato, seppur in maniera più limitata, a viaggiare. Complessivamente, nel 2020, il settore cargo ha registrato un totale di circa **804.000 tonnellate**, con una flessione del **-24,2%** rispetto al 2019. Si segnalano **Milano Malpensa** che ha **confermato il proprio primato** con una contrazione nettamente inferiore (-7,5%) e l'aeroporto di **Brescia** che, in controtendenza, ha registrato un **incremento del +61,4%** rispetto al 2019.

AVIAZIONE GENERALE

Per il traffico di **aviazione generale** (registrato sia sugli aeroporti aperti al traffico commerciale che sugli aeroporti e sulle avio/eli/idrosuperfici aperte al solo traffico di aviazione generale), dai dati trasmessi all'ENAC emerge una sostanziale tenuta di questo segmento, con una variazione di segno **negativo del -17,3%** rispetto ai dati 2019.

TRAFFICO AEROPORTUALE

Sono stati analizzati **45 aeroporti** nazionali aperti al traffico commerciale.

A seguire la graduatoria dei primi aeroporti per numero di passeggeri.

Aeroporto	Passeggeri	Variazione sul 2019	Incidenza sul totale
1. Roma Fiumicino	9.754.768	-77,5%	18,5
2. Milano Malpensa	7.201.030	-74,9%	13,6
3. Bergamo	3.830.163	-72,2%	7,3
4. Catania	3.647.860	-64,1%	6,9
5. Venezia	2.785.673	-75,8%	5,3

VETTORI

Anche per il 2020, la graduatoria complessiva dei collegamenti nazionali e internazionali di linea e charter vede al primo posto la compagnia **Ryanair con 11.836.904** passeggeri, seguita da **Alitalia, con 6.514.570** passeggeri e da **EasyJet Europe con 3.545.247** passeggeri.

Si rimanda per un'analisi completa alla pubblicazione dell'ENAC [Dati di Traffico 2020](#). Il volume è suddiviso in sette capitoli:

- Parte I – Parte generale (che riporta un'analisi dettagliata dell'andamento nel corso dell'anno 2020)
- Parte II – Tavole traffico aeroportuale
- Parte III – Tavole traffico passeggeri di origine-destinazione
- Parte IV – Tavole traffico cargo di origine-destinazione
- Parte V – Tavole traffico vettori
- Parte VI – Tavole traffico *Low Cost*
- Parte VII – Tavole traffico aeroportuale commerciale. Serie storiche 2001-2020